

MPW オープン ウインチ ユニット

プロセス クレーンとプロセス アプリケーション用
コンポーネント



プロセスクレーン用コンポーネント： モジュール化された—高性能で—高効率のウインチ

プロセスクレーン用デマグコンポーネントはクレーンが無駄な設計、開発作業を減らし、早く、安全で信頼性のある高機能なプロセスクレーンに変身させる。制御配線でも問題は起きない。

配： 製造ライン用デマグプロセスクレーンで使用する素晴らしい信頼性の高いコンポーネントでユーザは利益を享受できます。

個々のコンポーネント—MPW オープンウインチユニット、MPW オープンウインチ付きクラブやエンドキャレージの走行ユニットは全世界で使用され立証済みのコンポーネントで、客先のプロセスクレーンの具体的な要求を満足させます。

貴方の要求は？ ユーザのプランにあった解決方法を提案し、要求アプリケーションに合った精巧に組立てられたコンポーネントを提供します。



MPW オープンウインチ



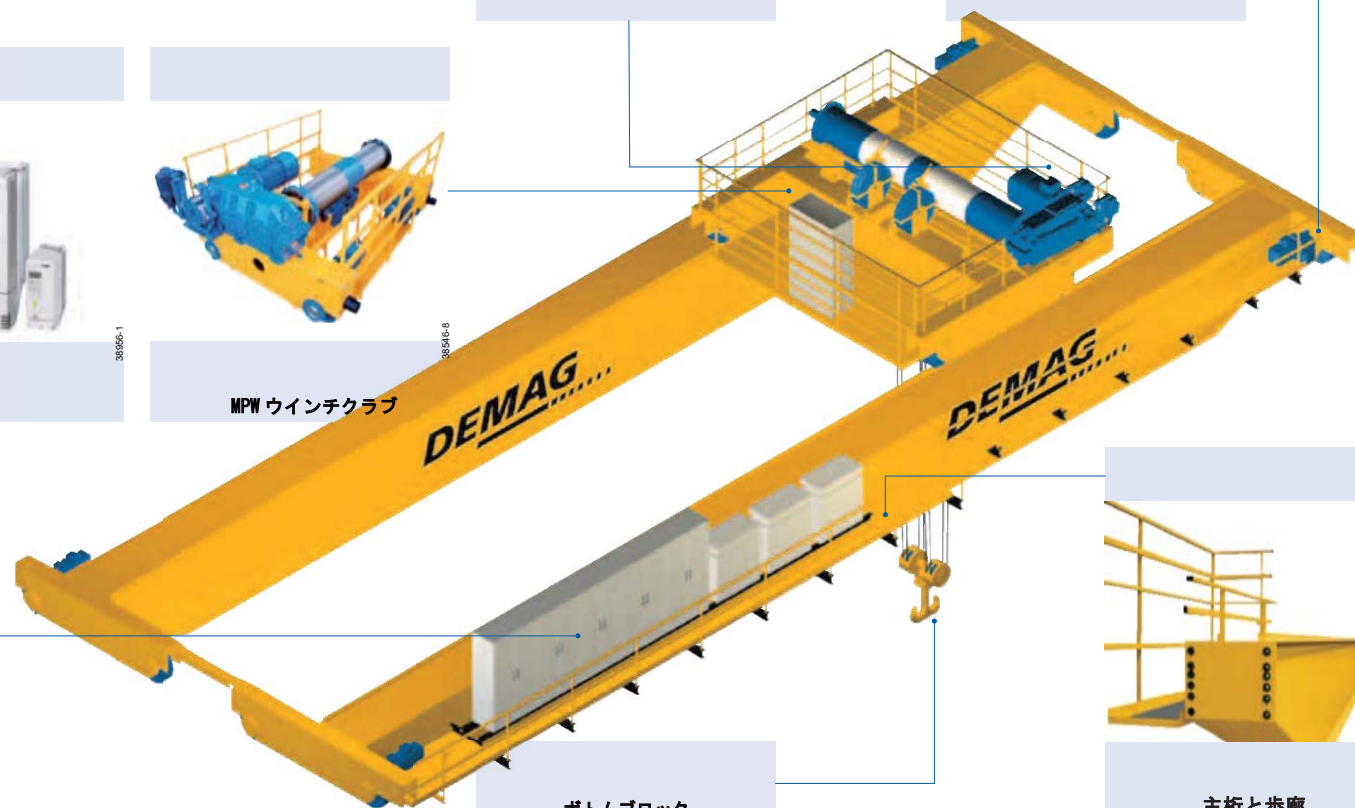
エンドキャレージ DWS 車輪セット



インバータ



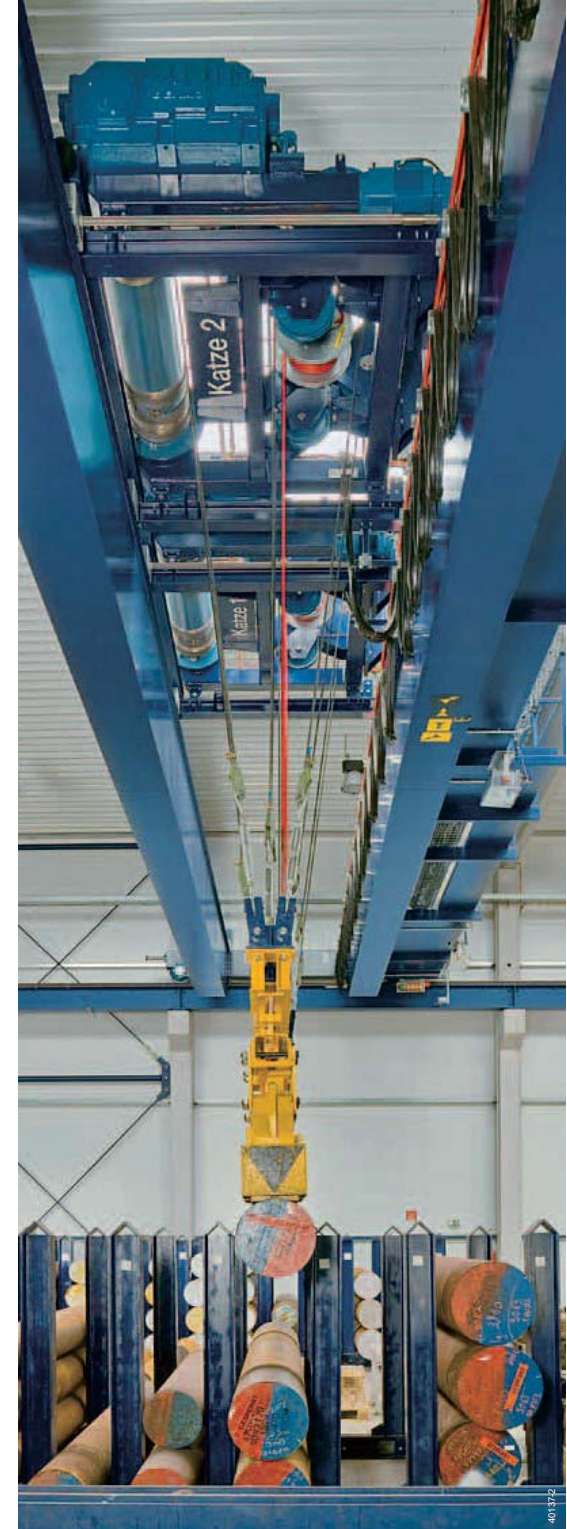
MPW ウインチクラブ



ボトムブロック



主桁と歩廊



最強のパーフォーマンス

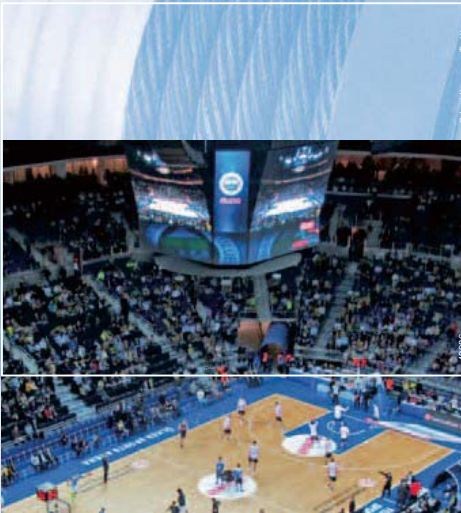
MPW（多用途向けウインチ）オープンウインチクラブは信頼できるシステムコンポーネントとして個々に構成され、多様な要求に対応し、要求される品質を滿足します。顧客のアプリケーションに対して効率的な技術ソリューションを提供します。MPW オープンウインチは一般的なクレーンへの適用を超えた幅広い多様な要求に対応します。特徴は耐摩耗性のコンポーネントやそして容易に運転やメンテナンスができること。

MPW オープンウインチユニットの特徴

- 正確な巻き上げ用ロープ掛けが 2/2~24/2 まである
- コンパクトな外形寸法
- ロープエンドの固定端がドラムフランジにあるのでドラム長さが短縮
- 最大限に利用できるロープドラム
- ロープ溝角度が大きい為ドラムの消耗が少ない
- ロープ寿命が長い 厳しい条件下で素線間にプラスチックを充填したロープを採用

長尺材料の保管用ハンドリング装置：揚重作業は

MPW ウインチユニットで



250 t MPW ツインホイストクラブ +100 t MPW オープンウインチ付プロセスクレーン



- 高巻き上げ能力と組合せの最適なクレーン近接寸法は：大径ドラムとコンパクトなクラブトラックゲージはホイスト減速機とドラム大径軸の芯ズレで実現。
- 安全な運転はオプションの第二ブレーキ装置で
- 取付とメンテナンスが楽な明快なインターフェース
- 最少メンテナンスと簡単なサービス
- 工場組込済みで現場取付け時間が短縮



多目的アリーナノイスタンブールでヨーロッパ最大のビデオ装置を 2 台の MPW オープンウインチユニットで安全に保持している

... 多様な互換性



特別仕様

- ダブル溝付きロープドラム
- 多方向のロープ出しが可能
- 多種類のロープリターン方式
- ツインホイスト
- ツインロープガイド
- 過巻き防止装置
- ディスクブレーキ
- 電動回転ボトムブロック
- その他

モジュールコードの説明

D MPW 105-405-V12-4/2-1820-40t-W-S

MPWオープンウインチユニットの範囲

W ... オープンウインチ / C ... クラブ / S ... 特殊

ホイスト出力 [kW]	20 - 250
最大フックバス [m]	160
許容荷重 [t]	5 - 235
受け台間又はクラブトラックゲージの距離「mm」	470 (2 台使いのホイストの場合) ドラム長さ 6,000mm まで
掛け数 最大巻上速度	2/2; 4/2; 8/2; 12/2; 16/2; 20/2; 24/2 8.0 m/min(全負荷), 1.1 2.8 部分負荷)
最大ドラム外径 [mm]	1,200 mm
FEM/ISO 使用頻度クラス	18m-5m / M3-M8
減速機の 型式	05 - 14
多目的ウインチ	Winch
デマージュオープンウインチ	

すぐ据付できるクラブ設計

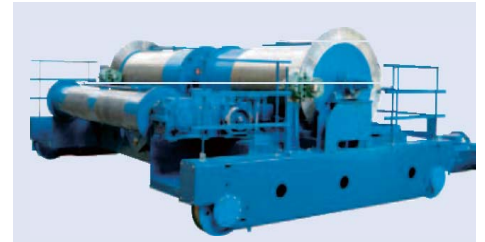
十分に装備された組立済みは：

MPW（多目的のウインチ）オープンウインチクラブの結線時間や輸送時間を短縮できる。ユーザの仕様に合致した精密なデザインで、MPWオープンウインチクラブは明らかに利益をもたらします。

- 接続部が少ない（ドラム、減速機、モータとブレーキ、本体枠ユニット）
- 溶接構造設計のクラブフレーム
- 理想的な重量と振じり剛性設計
- 耐摩耗性の高い走行車輪
- クレーン、クラブ、キャレージ（サドル）に使用される解明された走行ユニット
- モジュラー設計で輸送項ストが削減
- 大梁はボルト接合
- 完成品はコンテナで輸送できる

簡単な組立、容易なメンテナンス

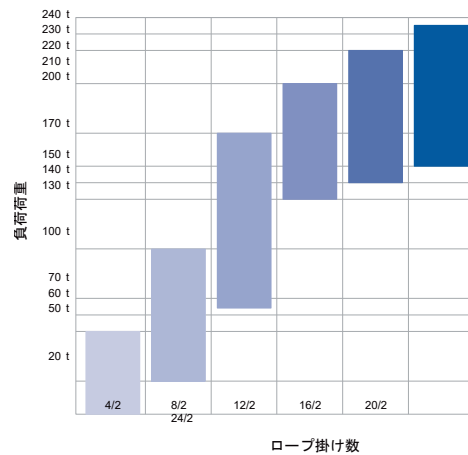
- 目の始運転に対して完全に機械組立済み
- 取付け時間が短い
- メンテナンスが容易なデザインで個々のコンポーネントのチェックが容易
- 乗り込み易い歩廊と手摺が付帯



鑄造用クレーン、クラブ上MPW主120 t+副32 tホイスト



コイル搬送 MPW ウインチ付き天井クレーン

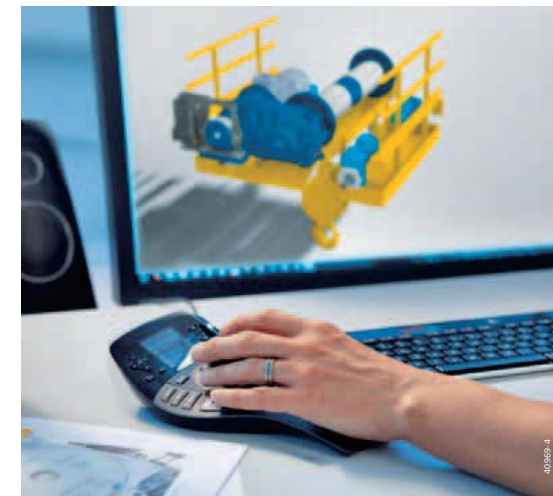


3D-CAD注文設計：

個々の要求に合ったプロジェクト設計や信頼性ある受注工程で豊富な経験があります



特殊電気開閉盤付き 32 t MPWクラブ



既存の車輪以上の車輪が必要な場合

デマーグのエンドキャレージ(サドル)は多様性があり、
 振じり剛性ボックス型で走行車輪が組み込まれている
 エンドキャレージは直接荷重を受け持つ本体
 (クレーンやクラブ) にボルト取付けできる。
 その他の利点:

- 4車輪まで取付けられる精巧な
 シングル、ダブルガーダのデザインに
- 全ての荷重重域で組込みできる
- 全クレーンシステムに最適なデザイン
- 便利な調整、メンテナンス
- 取付け中のハンドリング時間をセーブ

顕著な能力

- 低騒音、高品質な球状黒鉛鋳鉄製走行車輪
- 高い耐摩耗性
- オプションのバッファ (油圧、セル
 ーラ、ゴムバッファ)
- ダイヤフラム接合のタンデムエンドキ
 ャレージ (KTL-ET)



高出力、精巧なデマーグ社の駆動ユニットはスペー
 スセーブの設計に最適

個々のソリューション

- 2輪、4輪駆動の駆動オプション
- 車輪径は250~630mm

容易な取付け

- クレーンガーダに直接取付けデザインにより機
 械加工された1面又は2面の接続面で
- 簡単にガーダから取り外せるベアリング付き車輪
 ユニットはメンテナンスと調整が容易
- 取り外す為に特殊な工具や部品は必要ない

少メンテナンスの駆動装置

- コンパクトで、取付け可能なZBA型モータ、A型
 変速機
- スブライン加工で車輪軸に直結できる (簡単に分
 離もできる)
- エンドキャレージ(サドル)にフレキシブルに取付
 けられるトルク荷重は弾性トルクアームで
- オイル注入済みヘリカルギヤ車輪走行は低騒音運
 転

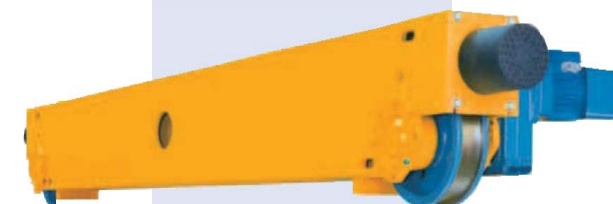
KTL エンドキャレージ

エンドキャ レージ 型式	走行 車輪 型式	走行 車輪 直径	車輪間距離 [mm]		走行レール間距離 [mm]	
			min.	max.	min.	max.
KTL-RE	DRS ホイール ブロック	160	1,500	7,000	-	-
KTL-RZ		200	2,500	7,000	-	-
KTL-RT		250 315	690	2,500	4,345	18,000
KTL-EE	DWS ホイール セット	400	1,500	7,000	-	-
KTL-EZ		500	2,500	7,000	-	-
KTL-ET		630	1,100	4,000	4,800	18,000

コーナベアリング付エンドキャレージはフレキシブ
 ルです。2又は4車輪が駆動できる。
 同様にバッファがセルーラ、ゴム、油圧タイプを自
 由に選択できる。

KTL-EE エンドキャレージ

2 走行車輪付きシン
 グルガーダ用エンド
 キャレージ



KTL-EZ エンドキャレージ

2 走行車輪付きダブルガ
 ーダ用エンドキャレージ



KTL-ET エンドキャレージ

4 走行車輪とサイドローラ付きダ
 ブルガーダ用エンドキャレージ
 2つのエンドキャレージをダイヤ
 フラムジョイントで結合



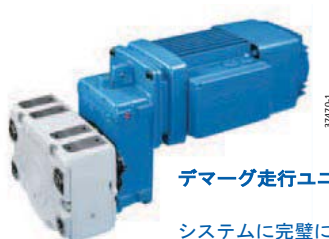
エンジニアリングソリューション： メーカー括製造コンポーネント

信頼性のある部品は総合システムのスムーズな運転に不可欠である。プロセスクレーンのデマークコンポーネントは特殊要求を技術的に解決し、数千回の据付でトライ＆テストで使用されたモジュールです。標準化された仮組立をベースとして、仮組立できているシングルソースから一又単品コンポーネントから完成したセットで開発、供給します。

デマーク社の深遠な解析、コンサルティング、即答、高品質の出荷体制はユーザに寄与します。



要求を満足する駆動用インバータシステム



デマーク走行ユニット

システムに完璧にマッチしたコンポーネント



MPWオープンウインチ用ボトムブロック



輪荷重60トンまで受けられる車輪



デマークの技術力で稼働している物件



港湾で使用されている屋外使用防水設備付き
2 x 1 2 5 t MPWクラブ

回転 Gondola を最高位置まで上げるのに採用された MPW ホイストユニット



ハンドリング用 telescopic (伸縮) グリッパー付きフル装備の MPW クラブ



スチールスラブを搬送するグリッパーに装備された MPW オープンウインチ

- ◀ 完全装備 OEM のクラブに単品として据付けられた 3 2 t MPW オープンウインチユニット

