

ホイールブロックシステム DRSホイールブロック

DRS、RS、LRS、DWS 各種対応

小型構造 × 耐高荷重



ホイールブロックシステムの紹介動画はコチラ
(DEMAG 社 YouTube 公式チャンネル)

《販売代理店》

株式会社DH JAPAN SHIKIMI

【中川工場】
〒459-8001 名古屋市緑区大高町字中川22-1
TEL052-623-8890 FAX052-623-8891

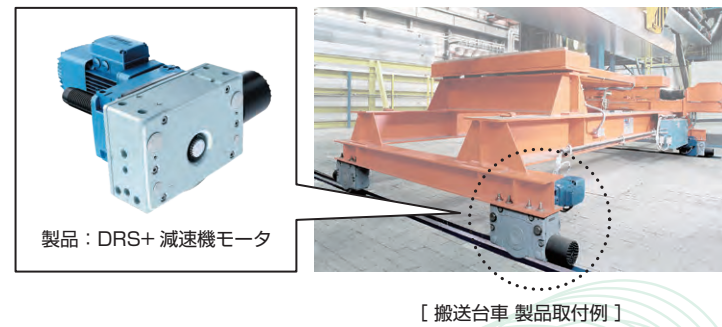
【本社】
〒457-0068 名古屋市南区南野2丁目312番地
TEL052-623-8890 FAX052-623-8891

©カタログ記載の各々の製品は、それぞれの使用目的に応じ、関連法規や規格に基づき機能や性能が設計されております。お客様の設備機械の一部として組み込む等、予期せざる目的に使用された場合、製品の性能・機能の保証はもとより、予期せざる使用に起因した事故につきましても責任は負いかねます。また、改造は絶対に行わないでください。○特殊な用途でご使用の場合には、予め当社にご確認ください。○製品の輸出をお考えの場合は、向け先に応じて諸規格、規制があるため、事前に当社にご相談ください。○本カタログに掲載されているものすべて（製品特許、写真、デザイン、コピー、イラストなど）の無断転載、複製、転用を禁じます。○本カタログ仕様は予告なしに一部変更する場合があります。

ホイールブロックシステムとは

ホイールブロックシステムは、ドイツの搬送機器メーカー DEMAG (デマーク) 社の製品です。200 年にわたる歴史と培ってきた経験、そしてその実績により全世界の空港や大型建築物、自動車工場などで採用されています。

ホイールブロックの最大の特長は耐荷重性です。最大60tonの耐荷重は、車輪とハウジングの構成によって実現されており、各業界の設備で使用されています。また、減速機モータとの組み合わせにより最大速度60m/minを実現可能です。



各業界での製品の活用方法

自動車産業

用途例

一番の納入先である自動車産業の組立工場

特長

耐荷重や長時間の耐久性が必要な、自動車を吊り下げて組立をしていく設備などで使用ができます。また、インバータ制御対応の減速機モータを使用することでミリ単位での精度で位置決めが可能です。



製鉄業

用途例

搬送台車や天井クレーンなどの搬送駆動装置

特長

容易に取り外しができるためメンテナンスや定期的な交換が容易に行えます。また、高熱対応型の車輪もあるので環境に応じた設備として使用が可能です。



建設業

用途例

建築物の移動装置や開閉式移動屋根の駆動装置など
世界の様々な大型建築物

特長

コンパクトな形状のため景観を損ないません。
また、建屋内での使用スペースも最小限に抑える事ができます。



航空・港湾

用途例

世界中の空港・港の搬送台車や搬送装置

特長

屋外での使用が可能です。また高い防水・防塵保護を有する減速機モータとの組み合わせにより、特殊な駆動装置の設計検討などの負担を軽減する事ができます。



農業・漁業・食品

用途例

クリーンルーム内の搬送機器や移動機器

特長

密閉型のため、駆動部の異物の混入やベアリング部の油漏れを防ぐことができます。



DRSホイールブロックシステム

DRS〈汎用性が高いエントリーモデル〉

**ホイールブロックは
設定いらず!!**

完成された形状・仕様により
種別を選ぶだけで選定完了

**サイズに見合わぬ
耐荷重!!**

最大40ton/輪の許容耐荷重

**完成されたデザイン
により施工性アップ!!**

様々な用途に応じて使用可能



用 途 例

重量機械の搬送台車



超重量物の低速移動装置



大型屋根の開閉装置



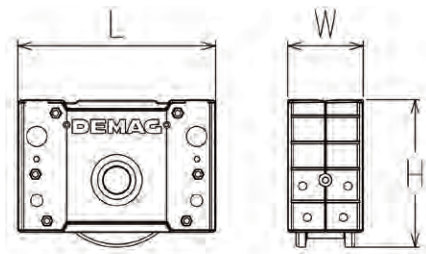
構成の簡易な駆動装置



各仕様

種 別	許容耐荷重 [ton]	車輪寸法 [mm]	重量(輪) [kg]	寸 法 [mm]		
				L	H	W
DRS-M-112※	2.75	φ112	7.3	190	131	96
DRS-M-125※	5	φ125	9.9	220	147.5	98
DRS-M-160※	7	φ160	18.3	275	187	110
DRS-M-200※	10	φ200	35.7	340	238	130
DRS250	16	φ250	62	385	281	150
DRS315	22	φ315	117	470	349.5	180
DRS400	30	φ400	201	580	440	210
DRS500	40	φ500	352	700	566	240

【寸法参考図】



※DRS112～200シリーズは2022年4月より
DRS-Mシリーズにリニューアルされました。
互換性等に関しましてはお問い合わせをお願い致
します。

※上記の表に記載の耐荷重等は車輪 Aタイプの仕様
です。ご注意ください。

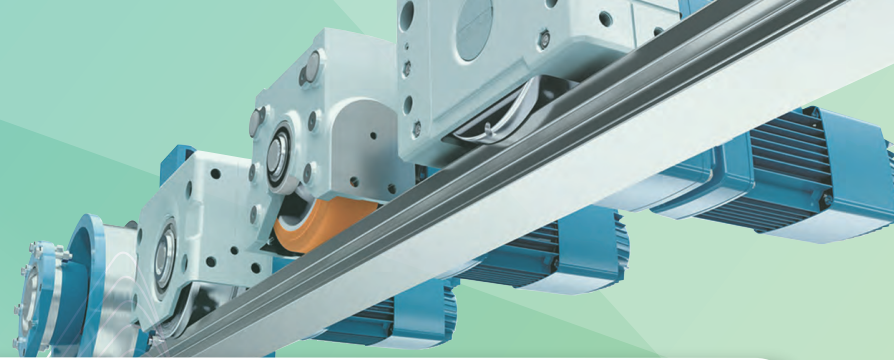
車輪種類

種別	A	B	C	D
仕様	両フランジ	フランジ無	ポリアミド	片フランジ
種別	E	F	S	
仕様	フランジ無(大)	ウレタン	特殊	

オプション ※一例

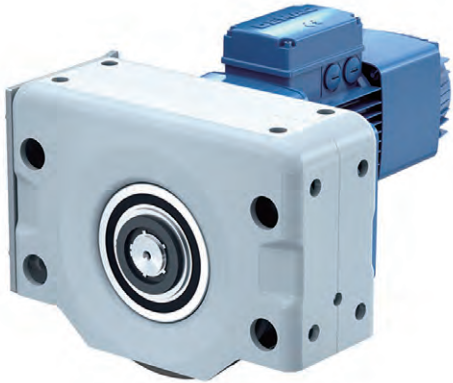
ガイドローラ	衝突防止用バッファ	レール埃除去装置

RS/LRS/DWS ホイールブロックシステム

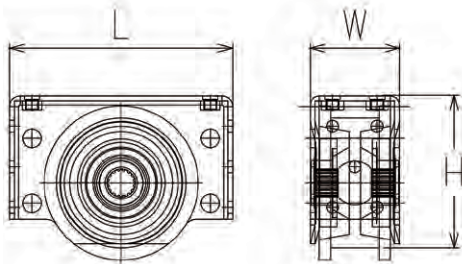


RS 〈高温対応〉

RSホイールブロックは高温環境での使用に適しています。
最大で350℃までの高温帯で使用ができて、車輪自体の
耐荷重も3.5ton～18tonまで対応が可能です。
車輪の種類も豊富で様々な用途に使用できます。
既存の構造物への取り付けがしやすくなっており、一部
製品にはステンレス仕様もあります。

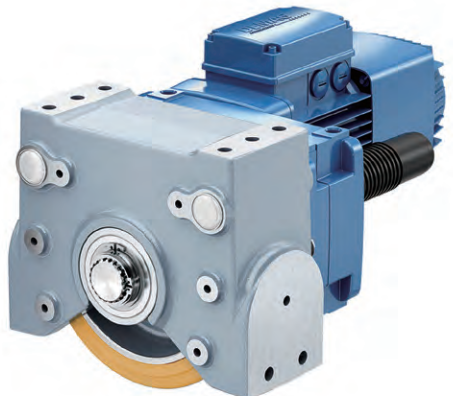


種 別	許容耐荷重 [ton]	車輪寸法 [mm]	重量(輪) [kg]	寸法 [mm]		
				L	H	W
RS125	3.5	125	8	220	148	98
RS160	5	160	15	275	187	110
RS250	9	250	40	385	281	150
RS315	12	315	65	470	350	180
RS400	18	400	153	580	440	210



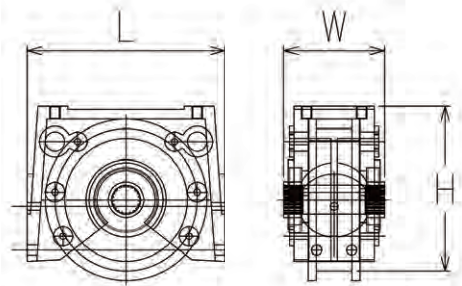
LRS 〈低荷重・高速対応〉

LRSホイールブロックの特長は、低荷重走行に適した車輪
です。また、減速機モータとの組み合わせにより最高
240m/minの速度を実現できて、最大耐荷重6.5ton
仕様の車輪でも100m/minの速度を出すことが可能です。
高い耐久性能を有する堅牢なハウジングで駆動車輪として
長期使用ができます。



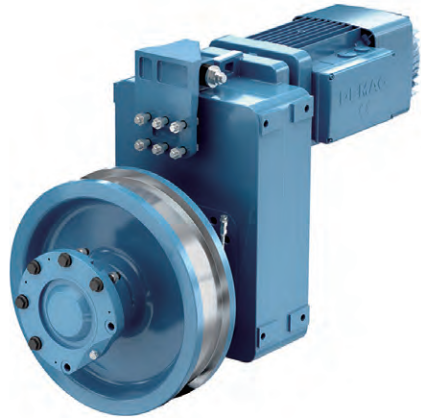
A…鉄製両つばタイプ F…硬質ゴムタイプ

種 別	許容耐荷重 [ton]	車輪寸法 [mm]	重量(輪) [kg]	寸法 [mm]		
				L	H	W
LRS200A	2.5	175	15.3	250	204.5	138
LRS200F	1.2	200	15.1		242	
LRS250A	3.5	220	27.6	306	255	156
LRS250F	1.7	250	26.7		270	
LRS350A	6.5	315	63	450	359.5	200
LRS350F	3	350	65		367	

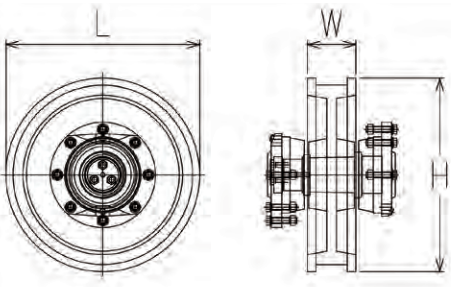


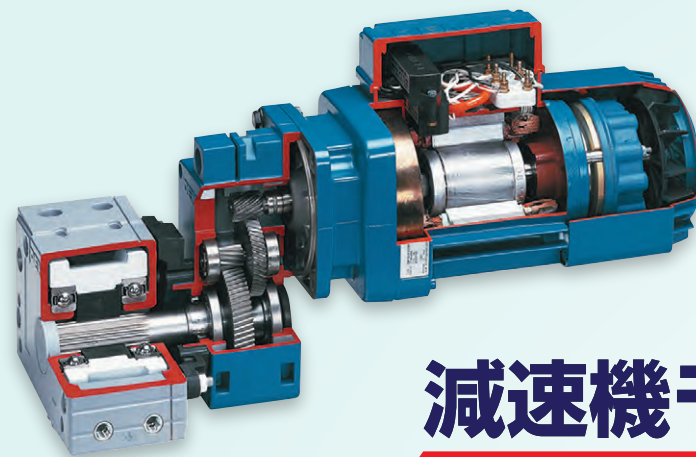
DWS 〈高荷重対応〉

DWSホイールセットは他に類を見ないほどの高い耐荷重
を有しています。大型の天井クレーンや原材料の搬送装置
にも使用されており、最大耐荷重60tonの能力を持ってい
ます。また、洗練されたデザインや構造で駆動車輪や従動
車輪としての選定や交換・メンテナンスが容易に行えます。



種 別	許容耐荷重 [ton]	車輪寸法 [mm]	重量(輪) [kg]	寸法 [mm]		
				L	H	W
DWS400	28	400	105	437	437	140
DWS500	40	500	142	537	537	170
DWS630	60	630	310	680	680	170





減速機モータ (ギヤードモータ)

減速機モータは幅広い仕様に対応が可能です。
減速機とモータをそれぞれ選定することで、必要な速度や電気容量を設定することができ、出力は最大で45kW、200V～480Vまで対応が可能です。
また自由な取付方法があるので用途に見合う方式を選ぶことができます。

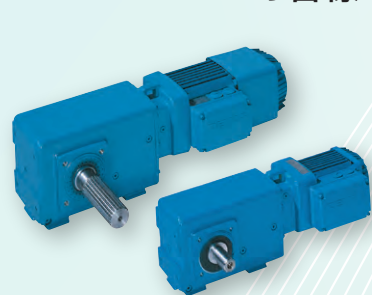
DRSと減速機モータの組み合わせによる利点

幅広い速度での
駆動性能

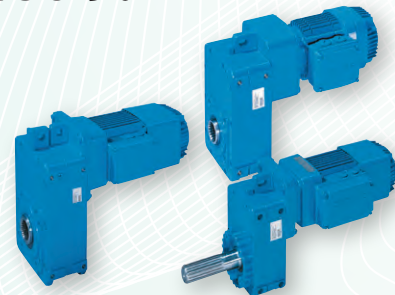
高頻度型や環境対応型
などの様々な
バリエーション

取り外しの容易性
メンテナンスの
簡易性

上記の利点以外にも減速機モータ自体のオプションを付けることにより
お客様の課題を解決いたします。



アンギュラ製品



オフセット製品

	アンギュラ	オフセット
モータ出力	0.13kW～45kW	
出力トルク	120Nm～12000Nm	130Nm～11500Nm
減速比	i : 3.73～485	i : 3.69～297
オプション	手動ブレーキ解放レバー、雨カバー、防塵防水保護 等	

その他DEMAG製品



KBK ライトクレーンシステム

伝統的なマテハン設備



減速機モータ

スムーズな加速と強力なブレーキを両立



DCチェーンホイスト

静かな駆動と二段変速による操作性



DHロープホイスト

100mの高揚程、100tonの最大定格



電動バルンサー

無重力負荷の搬送補助装置



マニュリフト

手元操作でのハンドリングに最適



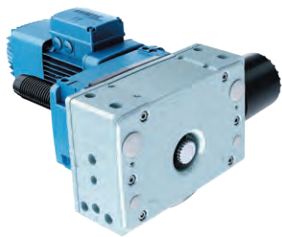
DC-wind チェーンホイスト

世界初、風力発電向け高揚程ホイスト



MPWウインチ

大容量で自在な運転を実現



DEMAG(デマーグ)社ホームページ：www.demagcranes.com

お問い合わせの際は、こちらのページをご記入いただき、FAXまたは当シートをスキャンしてメールに添付してご送付をお願いいたします。ご不明な点などあれば、下記TEL、メールにてお問い合わせください。

右記のQRコードからでもお問合せシートをダウンロード可能です。

FAX : 052-623-8891

お問合せ先 TEL : 052-623-8890 E-mail : info@dhjs.jp

会社名

住所

ご担当者

TEL

FAX

E-mail

■ 下記の必要事項に記入してください。

1: 使用目的

2: 走行車輪型式

☐ 両フランジ

☐ フランジ無し
ガイドローラ

☐ 片フランジ

☐ ウレタン車輪
フランジ無し

☐ V-レール用

☐ 硬質ゴム
フランジ無し

☐ フランジ無し
大きい直径

3: ホイールブロックの数

駆動しない車輪数

単独駆動(減速機モータ)付車輪数

シャフト駆動(減速機モータ)付ペア車輪

モータの型式

最大輪圧荷重

走行レールの型式／寸法

走行速度

台車のスパン

台車のトラックゲージ

4: 構造物へ車輪を取付ける方法

☐ 車輪の上面と取合い

☐ 車輪の側面と取合い

☐ 車輪側面穴でピン×2 本使用での取合い

☐ 芯出しできるピン接続で取合い

5: 運転する場所

☐ 屋内(屋根の下)で使用する

☐ 屋外で使用する

6: 車輪取付け構造物の重量

/kg

使用する搬送物の重量

/kg

7: 走行距離

/mm

要求する停止精度

/mm

8: 運転電圧

/V

/Hz

9: 制御が必要ですか？

☐ はい

☐ いいえ

10: 制御電圧

/V

/Hz

会社概要

社 名	株式会社 DH JAPAN SHIKIMI (ディーエイチ ジャパン シキミ)
設 立	平成 27 年 5 月
資 本 金	2,500 万円
代 表 者	代表取締役 野田禮次
事業内容	DEMAG社製品の輸入販売、レンタル クレーン各種の設計・製造・販売・工事 搬送装置の開発・製造
関連会社	株式会社シキミ

取得許可 クレーン製造許可(愛知労働基準局長)
愛労基 第 10009 号 100 TON トロリ式橋形クレーン
愛労基 第 10010 号 50+50 TON トロリ式橋形クレーン
愛労基 第 10011 号 100 TON トロリ式天井クレーン
愛労基 第 10012 号 50+50 TON トロリ式天井クレーン
愛労基 第 10013 号 100 TON テルハ
愛労基 第 10014 号 50+50 TON テルハ

建設業許可(愛知県知事)
般 - 2 第 109786 号 鋼構造物工事業
機械器具設置工事業